

Why not using a sail a little reduced for OK dinghies, for us, the women, the light weights or the persons looking for a less powerful option.

Hello friends amateurs of single-handed sailing boats, friends who have difficulties to find team-members, and you owners and amateurs of OK dinghies, let me share, and ask your help to make known, a solution adapted to the women, the light weights/or less powerful people and the juniors. You too friends on Laser radial who find that your boat is hard or is missing subtleties, this will interest you, I recommend you to test. And you friends on Europe who find that the passage under the balsam becomes difficult because you have grown up, become less flexible or because your stoutness has changed.



You are looking for a boat very interesting to control, comfortable, fast, easy and light to handle on land, do not seek any more OK Dinghy is the queen of the one handed . The only difficulty is the power of its sail. The OK Dinghy, a boat traditionally for the men and the persons of a weight upper than 80 kg.

Thanks to a remarkable work of a study realised by Northsails, a new type of sail was born for our OK Dinghies ! A few reduced sail. Sublime ! If you think that I exaggerate, just one answer : comeone, test it ! An energetic, and flexible boat, less some of its reactions a little brutal. A boat with a puissant and efficient "driving" couple. Really impressive performances.

A boat which forgives largely most of the errors of empannages and which is easier in the rockers of wind, without losing none of his qualities. With this reduced sail the OK Dinghy has behaviors globally "a little more civilized and soft"!

while keeping the inexhaustible variety of its multiple technical possibilities and delicacy of its piloting. This sail gives her a ratio weight power ideally adapted to the weights included between 55 and 78 kg.



Link : <http://asso.ffv.fr/cvsq/pages-cvsq/YoleOK.htm>

Laurence Picard FRA 1769
e-mail : laurence.picard92@orange.fr



Pourquoi pas une voile très légèrement réduite pour la Yole OK, pour nous les femmes, les poids plus légers, ou les personnes souhaitant une solution moins « physique ».

Bonjour amis amateurs de dériveurs en solitaire, amis qui avez du mal à trouver des équipiers, et vous propriétaires et amateurs de Yole OK, je tiens à partager avec vous et vous demande d'aider à faire connaître une solution adaptée aux femmes, aux poids plus légers/ou personnes moins puissantes et aux juniors. Vous aussi ami(e)s Laseristes en radial qui trouvez que votre bateau est dur ou qu'il manque de subtilités de réglages, ceci vous intéressera, je vous conseille juste d'essayer. Vous aussi ami(e)s Europistes qui trouvez que le passage sous la baume devient difficile parce que vous avez grandi, vous devenez moins souple, ou parce que votre corpulence a changé.



Vous cherchez un bateau passionnant à piloter, confortable, rapide, léger à manipuler à terre, ne cherchez plus la YOLE OK est la reine des dériveurs en solitaire.

Seule difficulté, la puissance de sa voilure qui en fait traditionnellement un bateau d'hommes et plus adapté à des poids supérieurs à 80 kg.

Grâce à un travail d'étude remarquable de Northsails, un nouveau type de voile est né pour nos Yole OK ! Une voile très légèrement réduite. Que dire ! C'est tout bonnement sublime § Si vous pensez que j'exagère, je n'ai qu'une réponse, venez l'essayer ! Un bateau énergique, mais souple qui a perdu ses réactions parfois un peu brutales. Un bateau hyper efficace avec un couple « moteur » aux performances réellement impressionnantes. Un bateau qui pardonne largement mieux les erreurs aux empannages et se montre plus facile lors des bascules de vent, sans perdre aucune de ses qualités. Avec cette version de voile réduite la Yole a des comportements globalement « un peu plus civilisés » tout en restant, réactif et sensible et tout en gardant l'inépuisable variété de ses possibilités techniques et sa finesse de pilotage. Cette voile lui donne juste un ratio poids puissance idéalement adapté aux poids compris entre 55 et 78 kg.



Link :

<http://asso.ffv.fr/cvsq/pages-cvsq/YoleOK.htm>

Laurence Picard FRA 1769

e-mail : laurence.picard92@orange.fr

